

DOCUMENTATION

ESSIEUX DE TRANSPORT À GRANDE VITESSE

Variante: essieu avant à 2 essieux

→ y compris essieu arrière à un essieu

Marque:	KAFFL (Berghammer)
Type:	KTAL24
Vitesse maximale autorisée:	80 km/h
Suspension:	suspension pneumatique intégrale, Hub 250 mm
Système de freinage:	ABS / EBS
Timon:	Timon réglable 2000 mm – 2600 mm
Guidage:	Essieu arrière articulé à un seul axe via un capteur d'angle de rotation sur l'essieu avant
Caméra de recul incluse	

Poids propres:

Essieu avant:	1'850 kg
Essieu arrière tandem:	1'950 kg

Données d'utilisation:

Charge utile:	20'200 kg
Poids total:	24'000 kg

Charges par essieu autorisées:

1er essieu:	12'000 kg
2ème essieu:	12'000 kg

Autorisé pour les grues de construction suivantes:

Tous les types des séries POTAIN suivantes:

- GMR
- GTMR
- HD
- HDT
- Igo
- Igo T
- Hup
- Evy

Variante: 3 essieux → Essieu avant y compris tandem arrière

Marque:	KAFFL (Berghammer)
Type:	KTALL32
Vitesse maximale autorisée:	80 km/h
Suspension:	suspension pneumatique intégrale, Hub 250 mm
Système de freinage:	ABS / EBS
Timon:	Timon réglable 2000 mm – 2600 mm
Guidage:	Essieu arrière tandem articulé via un capteur d'angle de rotation sur l'essieu avant
Caméra de recul incluse	

Poids propres:

Essieu avant:	1'950 kg
Essieu arrière tandem:	3'300 kg

Données d'utilisation:

Charge utile:	30'750 kg
Poids totale:	36'000 kg

Charges par essieu autorisées:

1er essieu:	12'000 kg
2ème essieu:	12'000 kg
3ème essieu:	12'000 kg

Autorisé pour les grues de construction suivantes:

Tous les types des séries POTAIN suivantes:

- GMR
- GTMR
- HD
- HDT
- Igo
- Igo T
- Hup
- Evy